

## Rigips Ankerwinkel für C-Deckenprofil



Rigips Ankerwinkel dienen zur Ausbildung von Kreuzverbindungen in abgehängten, höhenversetzten Deckenunterkonstruktion. Hierbei wird mit Hilfe von jeweils zwei Ankerwinkeln das Trag- an ein Grundprofil befestigt, wobei Grund- und Tragprofil aus Rigips Deckenprofilen CD 60/27 bestehen.

Die Geometrie des Ankerwinkels ist ideal auf das Rigips C-Deckenprofil abgestimmt. Die Lagesicherung im Kreuzungspunkt erfolgt durch einfaches Umbiegen des Ankerwinkels. Rigips Ankerwinkel für C-Deckenprofile werden aus feuerverzinktem Stahlband hergestellt.

### Technische Daten

<b>Bezeichnung</b>	Rigips Ankerwinkel für C-Deckenprofil				
<b>Material</b>	Materialart	verzinktes Stahlband			
	Baustoffklasse	A1 – nicht brennbar			nach DIN EN 13501-1
<b>Geometrie</b>	Materialdicke	0,8	[mm]		
<b>Tragfähigkeit</b>		0,25*	[kN]	Lastklasse 25 kg	nach DIN 18168
		233*	[N]		nach DIN EN 13964
<b>Gewicht</b>	Gewicht	0,035	[kg/Stück]		
<b>Lagerung</b>	Lagerungsbedingungen	trocken			
	Lagerfähigkeit	unbegrenzt			

\* Die Angaben zur Tragfähigkeit des Ankerwinkels beziehen sich auf eine paarweise Anordnung des Produktes.

Die in diesem Produktdatenblatt aufgeführten Werte geben ausschließlich die Leistungskennwerte der Produkte wieder. Rigips Systeme verfügen darüber hinausgehend über bauphysikalische und statische Eigenschaften, welche Sie unserer System-Dokumentation (z. B. Planen und Bauen) entnehmen können.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen technischen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen und stellen nur allgemeine Richtlinien dar. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann hieraus nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Verarbeiter stets in eigener Verantwortung zu beachten. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.