

# Verarbeitungshinweise

## Flachdachdämmplatten RigiRoof® DAA bei Abdichtungssystemen mit Bitumen- und Polymerbitumenbahnen

Wärmedämmstoffe aus expandiertem Polystyrol-Hartschaum (EPS) werden nach DIN EN 13 163 hergestellt. In dieser Norm sind die Anforderungen und Prüfverfahren für Dämmstoffe aus EPS geregelt. In der DIN 4108, Teil 10, werden die technischen Eigenschaften aus der DIN EN 13 163 den jeweiligen Anwendungstypen zugeordnet. Flachdachdämmplatten der Saint-Gobain Rigips GmbH entsprechen der DIN 4108, Teil 10, Anwendungskurzzeichen „DAA“ – Außendämmung von Dach oder Decke, vor Bewitterung geschützt, Dämmung unter Abdichtungen – und sind für diese Anwendung geeignet und geprüft.

Die Rigips Flachdachdämmplatte RigiRoof® DAA wird aus expandiertem Polystyrol (EPS) nach DIN EN 13163 aus grauem, strahlungsabsorbierendem Rohstoff, Neopor® der BASF AG hergestellt und hat gegenüber dem herkömmlichen weißen Rohstoff Styropor® den Vorteil, dass sie bei gleicher Dichte eine bis zu 20 % bessere Dämmwirkung erreicht.

Die Wärmeleitfähigkeit von EPS wird beeinflusst vom Zellgas „Luft“, der Gerüststruktur und in einem erheblichen Maß von der Durchlässigkeit der Wärmestrahlung. Bei Neopor® ist es erstmalig gelungen, in einem EPS Dämmstoff die Durchlässigkeit der Wärmestrahlung mit Hilfe von Infrarotabsorbern und -reflektoren größtenteils auszuschalten. Diese eingelagerten Partikel sind auch der Grund für die silbergraue Farbe der Flachdachdämmplatten RigiRoof® DAA.

Bei Sonneneinstrahlung oder bei anderen Wärmequellen, z. B. bei der Verarbeitung von thermisch verschweißten Bitumenbahnen oder Bitumenschweißbahnen, erwärmen sich Neopor®-Platten im Oberflächenbereich etwas stärker als weiße EPS-Dämmplatten – ein Indiz dafür, dass die Infrarotabsorber und -reflektoren die Wärmestrahlung erfolgreich abfangen. Es handelt sich bei der Erwärmung der Dämmplatten um einen reinen Oberflächeneffekt.

Eine Ausführung nach den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks (DDH) gewährleistet eine dauerhaften und funktionssicheren Flachdachaufbau, RigiRoof® DAA ist für alle üblichen Abdichtungssysteme entsprechend den Flachdachrichtlinien geeignet. Während der Verarbeitung der Abdichtungsbahnen, sind insbesondere die wärmereflektierenden Eigenschaften von Neopor® zu berücksichtigen.

Bei der Verwendung von Abdichtungssystemen mit Bitumen- und Polymerbitumenbahnen sind Kaltselbstklebesysteme bzw. thermisch zu aktivierende Kaltselbstklebesysteme, wie z. B. „VEDATOP® SU“ In Verbindung mit der Oberlage „TURBO TO“ von der Firma VEDAG, vorzugsweise mit einem hellen Oberflächenschutz oder gleichwertige Abdichtungssysteme zu verwenden. Die Verarbeitung der Abdichtung ist abschnittsweise durchzuführen.

Bei Abdichtungssystemen mit Bitumenschweißbahnen ist ein sorgsamer und umsichtiger Umgang mit dem Aufflämbrenner zu beachten. Die offene Brennerflamme darf zum Aufschmelzen der Schweißbahn nicht direkt auf die Trennlage oberhalb der Dämmschicht gerichtet werden, sondern ausschließlich auf die aufzuschmelzende Abdichtungsbahn. In Verbindung mit der hohen Schmelztemperatur und der Wärmespeicherkapazität der

Bitumenmasse wird eine Verarbeitung von Bitumenschweißbahnen und Neopor® bei intensiver Sonneneinstrahlung und hohen sommerlichen Außentemperaturen nicht empfohlen. Die Saint-Gobain Rigips GmbH lehnt jegliche Haftung für Mängel, die auf die Nichtbeachtung dieser Verarbeitungshinweise zurückzuführen sind, ab.

*Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen technischen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen und stellen nur allgemeine Richtlinien dar. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann hieraus nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Verarbeiter stets in eigener Verantwortung zu beachten. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.*

**Stand 30.06.2009**